

**Exercice n°1 :10 pts**

Le tableau ci-dessous représente la vitesse (en km/h) de **200** véhicules enregistrés par un radar numérique lors d'un contrôle routier.

Vitesse (Km/h)	[75 , 85[	[85, 95[	[95, 125[	[125, 155[	=
Effectifs $n_i$	20	60	40	80	$N = \sum n_i = 200$
Amplitudes $e_i$	10	10	30	30	
Hauteurs $h_i$	20	60	13,33	26,66	
Effectifs cumulés $n_{iC}$	20	80	120	200	
Centres des classes $x_i$	80	90	110	140	
$y_i$	-1	0	2	5	
$n_i \times y_i$	-20	0	80	400	$\sum n_i y_i = 460$
$n_i \times y_i^2$	20	0	160	2000	$\sum n_i y_i^2 = 2180$

**1) Identifier**

la population : les véhicules enregistrés par le radar lors du contrôle routier. **0.5pt**

Le caractère : la vitesse du véhicule **0.5 pt**

la nature du caractère : quantitative continue **0.5 pt**

**2) Calcul du mode**

Classe modale [85 , 95 [ c'est la classe ayant la plus grande hauteur

$$M_o = 85 + \frac{60-20}{(60-20)+(60-13,33)} \cdot 10 = 89,62 \text{ Km/h} \quad (1\text{pt})$$

Calcul de la médiane

Classe médiane [ 95 , 125[

$$Me = 95 + \frac{100-80}{40} \cdot 30 = 110 \text{ Km/h} \quad (1\text{pt})$$

**3) Calcul de la moyenne en utilisant le changement de variable  $Y = \frac{X - 90}{10}$**

$$\bar{Y} = \frac{1}{200} \sum n_i y_i = \frac{460}{200} = 2,30 \quad (0.5\text{pt}) \quad \text{et} \quad \bar{x} = 10 \bar{Y} + 90 = 113 \text{ Km/h} \quad (1\text{pt})$$

Calcul de l'écart-type  $\sigma_X$

$$V(Y) = \frac{1}{200} \sum n_i y_i^2 - \bar{Y}^2 = \frac{2180}{200} - 2,30^2 = 5,61 \quad (0.5\text{pt}) \quad \text{et} \quad V(X) = 10^2 V(Y) = 561 \text{ (Km/h)}^2 \quad (1\text{pt})$$

$$\sigma_X = \sqrt{V(X)} = 23,69 \text{ Km/h} \quad (0.5\text{pt})$$

4) Quelle est la proportion de véhicules dont la vitesse est comprise entre  $\bar{x} - \sigma_X$  et  $\bar{x} + \sigma_X$ .

$$P(113 - 23,69 < X < 113 + 23,69) = P(89,31 < X < 136,69) = rg(136,69) - rg(89,31)$$

**0.5pt**

Calcul du  $rg(136,69)$

$$rg(136,69) = \alpha \Leftrightarrow c_\alpha = 136,69$$

$$c_\alpha = 136,69 = 125 + \frac{200 \alpha / 100 - 120}{80} 30 \text{ d'où } \alpha = 75,59 \approx 76$$

$$rg(136,69) = 76 \quad \mathbf{1pts}$$

$$\text{De même le } rg(89,31) = 23 \quad \mathbf{1 pts}$$

$$P(89,31 < X < 136,69) = 76 - 23 = 53 \% \quad \mathbf{0.5 pt}$$

2<sup>ième</sup> méthode

$$P(89,31 < X < 136,69) = (n + 40 + n')/N \quad \text{où}$$

$n$  est le nombre de véhicule dont la vitesse est comprise entre 89,31 et 95 Km/h

40 est le nombre de véhicule dont la vitesse est comprise entre 95 et 125 Km/h (eff de la 3<sup>ième</sup> classe)

$n'$  est le nombre de véhicule dont la vitesse est comprise entre 125 et 136,69 Km/h **0.5 pt**

en supposant qu'à l'intérieure d'une classe la variable statistique est uniformément distribuée, alors

$$n = 60 \times \frac{95-89,31}{95-85} \approx 34 \quad \mathbf{1 pt}$$

$$n' = 80 \times \frac{136,69-125}{155-125} \approx 31 \quad \mathbf{1pt}$$

$$P(89,31 < X < 136,69) = \frac{34+40+31}{200} = 52,5\% \quad \mathbf{0.5 pt}$$

**Exercice n°2 : 06pts**

Dans une école supérieure, il y a deux activités sportives (Athlétisme et gymnastique) : le pourcentage d'étudiants qui choisissent l'athlétisme est **55%**, celui de ceux qui choisissent gymnastique est de **40%** et de ceux qui choisissent les deux activités est de **25%**.

On rencontre un étudiant au hasard. Soient les évènements suivants

A : « l'étudiant choisit l'athlétisme »

G : « l'étudiant choisit la gymnastique »

On a  $P(A) = 0.55$  ,  $P(G) = 0.40$        $P(A \cap G) = 0.25$

1)  $P(A \cup G) = P(A) + P(G) - P(A \cap G) = 0.55 + 0.4 - 0.25 = 0.7$     (1.5pys)

2)  $P(\bar{A} \cap \bar{G}) = P(\overline{A \cup G}) = 1 - P(A \cup G) = 0.3$     (1.5pys)

3)  $P((A \cap \bar{G}) \cup (\bar{A} \cap G)) = P(A \cap \bar{G}) + P(\bar{A} \cap G)$     car  $(A \cap \bar{G})$  et  $(\bar{A} \cap G)$  sont incompatibles  
 $= (P(A) - P(A \cap G)) + (P(G) - P(A \cap G))$   
 $= (0.55 - 0.25) + (0.4 - 0.25) = 0.45$     (1.5pys)

4)  $4) P(G/A) = \frac{P(A \cap G)}{P(A)} = \frac{0.25}{0.55} = 0,45$     (1.5pys)

**Exercice n°3 : 4pts**

Un grand magasin est équipé d'un système d'alarme contre l'incendie. L'installateur du système assure qu'en cas de début d'incendie la probabilité que l'alarme se déclenche est 0,99 . Mais il faut noter que même sans aucun danger, l'alarme peut tout de même se déclencher, donnant lieu à une fausse alerte avec une probabilité évaluée à 0,05. La compagnie d'assurance du grand magasin estime qu'il y a 1% de risque qu'un incendie se déclare.

1) Calculer la probabilité que l'alarme se déclenche.    **02pts**

2) Si l'alarme se déclenche, quelle est la probabilité que ce soit une fausse alerte ?    **02pts**

**Soient les évènements suivants**

A : « l'alarme se déclenche »

I : « il y a un incendie ( ou un début d'incendie) »

On a  $P(I)=0.02$  ;  $P(A/I)= 0.99$  et  $P(A/\bar{I}) = 0.05$

1) On cherche  $P(A)$

$$P(A) = P(A/I) \times P(I) + P(A/\bar{I}) \times P(\bar{I}) = 0.99 \times 0.02 + 0.05 \times (1 - 0.02) = 0.069$$

2) On cherche  $P(\bar{I}/A)$

$$P(\bar{I}/A) = \frac{P(A/\bar{I}) \times P(\bar{I})}{P(A)} = \frac{0.05 \times 0.98}{0.069} = 0.71$$