



Solution Exercice 2

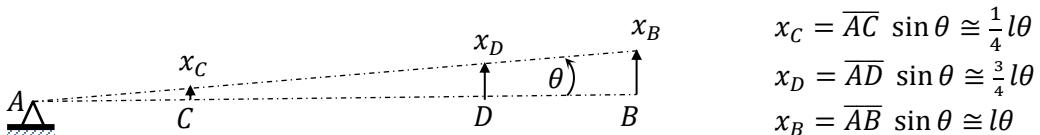
Le moment d'inertie par rapport à l'axe de rotation passant par A.

$$I_A = I_G + m\overline{AG}^2 = \frac{1}{12}ml^2 + m\left(\frac{l}{2}\right)^2$$

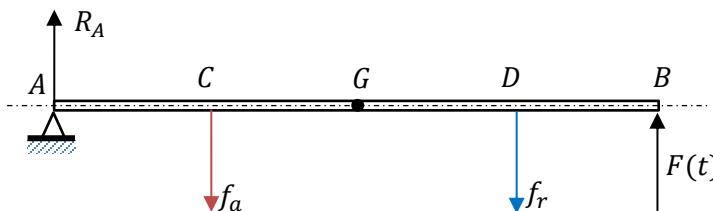
$$I_A = \frac{1}{3}ml^2.$$

Les déplacements x_C et x_D en fonction de l'angle de rotation θ .

θ est faible $\Rightarrow \sin \theta \cong \theta$ et $\cos \theta \cong 1$



Représentation des forces appliquées sur la tige (force d'amortissement, force de rappels,).



	Les forces appliquées	Les moments par rapport au centre de rotation A
La force de rappel	$f_r = kx_D = k \frac{3l}{4}\theta$	$\mathcal{M}_{f_r/A} = k \frac{3l}{4}\theta \times \frac{3l}{4} = \frac{9}{16}kl^2\theta$
La force d'amortissement	$f_a = c\dot{x}_A = c \frac{l}{4}\dot{\theta}$	$\mathcal{M}_{f_a/A} = c \frac{l}{4}\dot{\theta} \times \frac{l}{4} = \frac{1}{16}cl^2\dot{\theta}$
La réaction du support	R_A (Inconnue)	$\mathcal{M}_{R/A} = 0$
La force extérieure	$F(t) = F_0 \cos \Omega t$	$\mathcal{M}_{F/A} = l \times F(t) = lF(t)$

Isoler la tige et appliquer la loi de la dynamique.

Somme des moments par rapport au point de rotation A est égale au moment d'inertie massique par rapport à A multiplier par l'accélération angulaire

L'équation de mouvement libre

$$+\oint \mathcal{M}_{f_i/A} = I_A \ddot{\theta}$$

$$-\frac{9}{16}kl^2\theta - \frac{1}{16}cl^2\dot{\theta} = \frac{1}{3}ml^2\ddot{\theta}.$$

$$\frac{1}{3}ml^2\ddot{\theta} + \frac{1}{16}cl^2\dot{\theta} + \frac{9}{16}kl^2\theta = 0$$

$$\text{Sous la forme } \ddot{\theta} + 2\xi\omega_n\dot{\theta} + \omega_n^2\theta = 0$$

$$\ddot{\theta} + \frac{3}{16}\frac{c}{m}\dot{\theta} + \frac{27}{16}\frac{k}{m}\theta = 0$$



La pulsation propre ω_n .

$$\omega_n = \frac{3\sqrt{3}}{4} \sqrt{\frac{k}{m}}$$

Le facteur d'amortissement Valeur de l'amortissement critique

$$\xi \omega_n = \frac{3}{32} \frac{c}{m} \Rightarrow \xi \frac{3\sqrt{3}}{4} \sqrt{\frac{k}{m}} = \frac{3}{32} \frac{c}{m} \Rightarrow \xi = \frac{3 \times 4}{32 \times 3\sqrt{3}} \frac{c}{m} \sqrt{\frac{m}{k}}$$

$$\xi = \frac{c}{8\sqrt{3}km}$$

Valeur de l'amortissement critique

$$\xi = \frac{c}{c_c} \text{ pour } \xi = 1 \Rightarrow c = c_c$$

$$c_c = 8\sqrt{3}km$$

L'équation de mouvement forcé

$$+\mathcal{M}_{f_i/O} = I_A \ddot{\theta}$$

$$\frac{1}{3}ml^2\ddot{\theta} + \frac{1}{16}cl^2\dot{\theta} + \frac{9}{16}kl^2\theta = lF_0 \cos \Omega t \Rightarrow \ddot{\theta} + \frac{3}{16m}\dot{\theta} + \frac{27}{16m}\theta = \frac{3F_0}{ml} \cos \Omega t$$

$$\ddot{\theta} + 2\xi\omega_n\dot{\theta} + \omega_n^2\theta = \frac{3F_0}{ml} \cos \Omega t$$

Pour un amortissement sous critique

La solution homogène est donnée par $\theta_h(t) = e^{-\xi\omega_n t} \{A_1 \cos \omega_d t + A_2 \sin \omega_d t\}$

La solution permanente est donnée par $\theta_p(t) = A_p \cos(\Omega t - \alpha)$

$$\text{Avec } A_p = \frac{\Theta_0}{\sqrt{(1-r)^2 + (2\xi r)^2}} \quad \text{et} \quad \alpha = \tan^{-1} \left(\frac{2\xi r}{(1-r)} \right)$$

L'expression du déplacement angulaire

$$\theta(t) = e^{-\xi\omega_n t} \{A_1 \cos \omega_d t + A_2 \sin \omega_d t\} + A_p \cos(\Omega t - \alpha)$$

L'expression de la vitesse angulaire

$$\dot{\theta}(t) = e^{-\xi\omega_n t} \{(A_2 \omega_d - A_1 \xi \omega_n) \cos \omega_d t + (-A_1 \omega_d - A_2 \xi \omega_n) \sin \omega_d t\} - \Omega A_p \sin(\Omega t - \alpha)$$

Conditions initiales

$$\theta(0) = 0 \Rightarrow e^{-\xi\omega_n 0} \{A_1 \cos 0 + A_2 \sin 0\} + A_p \cos(-\alpha) = 0$$

$$A_1 + A_p \cos(-\alpha) = 0 \Rightarrow$$

$$A_1 = -A_p \cos \alpha$$

$$\dot{\theta}(0) = 0 \Rightarrow e^0 \{(A_2 \omega_d - A_1 \xi \omega_n) \cos 0 + (-A_1 \omega_d - A_2 \xi \omega_n) \sin 0\} - \Omega A_p \sin(-\alpha) = 0$$

$$A_2 = \frac{A_1 \xi \omega_n - \Omega A_p \sin \alpha}{\omega_d}$$

$$A_2 = -\frac{\xi \omega_n \cos \alpha + \Omega \sin \alpha}{\omega_d} A_p$$